

AUSBAU GEMEINDEHAUS UND NEUBAU MULTIFUNKTIONSGEBÄUDE NEUBAU UNTERIRDISCHES PARKING CHER NORD



Visualisierung Parkinganlage, im Vordergrund die Ein- und Ausfahrtsrampe, auf dem Platzzentrum der Personen Ein- und Ausgang des unterirdischen Parkings.

Parking mit zwei Parkdecks und 73 Parkplätzen

Die Bauvorschriften verlangen auf dem gesamten Areal Cher rund 300 Parkplätze, davon 42 für das Gemeindehaus und das Multifunktionsgebäude.

Langfristig soll die Mehrheit der oberirdischen Parkplätze auf dem Areal Cher in Tiefgaragen untergebracht werden. Der gewonnene Platz und die freien Pausenplätze können so für die Bedürfnisse der Schule gestaltet und aufgewertet werden.

Das unterirdische Parkdeck ist so konzipiert, dass es in weiteren Ausbautetappen des Schulareals unter den Pausenplätzen erweitert und später über die Rütistrasse erschlossen werden kann.

Vorerst entstehen unterirdisch 38 und oberirdisch 35 öffentliche und bewirtschaftete Parkplätze. Damit werden auch die im Dorfkern aufgehobenen Parkplätze wieder angeboten.

Im Gebäude auf dem Parking sind die Kasse, hindernisfreie Toiletten sowie gedeckte Velo- und Mietveloparkplätze vorgesehen.

Die einspurige Ein- und Ausfahrt des unterirdischen Parkdecks wird über ein Ampelsystem geregelt. Der Fussgängerstreifen bei der Brünigstrasse wird in Richtung Süden versetzt.

Zahlen & Fakten

Investition Parking:	3.7 Mio. CHF
Parkingvolumen:	5'933 m ³
Total Parkplätze:	oberirdisch 35 / unterirdisch 38
Parkplatzbreite:	2.70 m
Personenaufgang:	Treppe und Lift
Öffentliche Nutzung:	Ja
Bewirtschaftung:	Ja
Veloabstellplätze:	40
Hindernisfreie Toiletten:	Ja

Wir planen und bauen umweltverträglich

Das unterirdische Parking wird natürlich belüftet und über eine Stickstoff-/Kohlenmonoxid-Anlage überwacht. Die Nachströmöffnungen werden baulich an den Wänden realisiert. Die Ein- und Ausfahrt des Parkings erhält eine Überdachung mit extensiver Begrünung.

